



70-річчя члена-кореспондента НАН України І.Ф. КРАВЧЕНКА

Видатний спеціаліст у галузі авіаційного двигунобудування, генеральний директор Акціонерного товариства «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка», генеральний конструктор, доктор технічних наук, професор, член-кореспондент НАН України **Ігор Федорович Кравченко** народився 1 лютого 1956 р. Після закінчення у 1979 р. Харківського авіаційного інституту він розпочав свій трудовий шлях у ЗМКБ «Прогрес», де пройшов багаторічну школу професійного зростання — від інженера-конструктора до керівника підприємства.

Основні напрями наукової та конструкторської діяльності І.Ф. Кравченка пов'язані з проектуванням, створенням та серійним виробництвом авіаційних двигунів нового покоління. Під його безпосереднім керівництвом та за особистої участі створено й доведено до експлуатації понад 20 типів і модифікацій газотурбінних двигунів, зокрема для літаків Ан-124-100 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-148, Ан-158, а також для вертольотів та безпілотних літальних апаратів. Значний внесок зроблено у теорію та практику створення малоємісійних камер згоряння, напрацювання в цій сфері забезпечили високу надійність та екологічність сучасних силових установок.

Творчий доробок І.Ф. Кравченка налічує близько 150 наукових праць, серед яких монографії, навчальні посібники, близько 90 авторських свідоцтв і патентів на винахід. Ігор Федорович поєднує наукову роботу з педагогічною діяльністю на посаді професора кафедри конструкції авіаційних двигунів Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут», готуючи нову генерацію фахівців для авіаційної галузі.

Наукові та державні заслуги І.Ф. Кравченка відзначено високими нагородами: він є повним кавалером ордена «За заслуги», лауреатом премії Кабінету Міністрів України за розроблення і впровадження інноваційних технологій, має почесне звання «Заслужений машинобудівник України». Його професіоналізм, стратегічне мислення та відданість справі забезпечують сталий розвиток вітчизняного двигунобудування та зміцнення позицій України на світовому ринку авіаційних технологій.